



Important Construction Update

Clopper Road Water Main Replacement Project Phase 2

October 16, 2026

Dear WSSC Water Customer,

As part of ongoing construction on the Clopper Road Water Main Replacement Project – Phase 2, we are sharing an update on nighttime construction and plans to restore the roadway after the water main work is complete.

What You Need to Know

- **Location:** Clopper Road between Waring Station Road and Firstfield Road.
- **Work hours:** Sunday through Thursday, 9 p.m. to 5 a.m., weather permitting.
- **Traffic:** Lane closures will be necessary. Traffic control measures will be in place to safely guide drivers through the work zone.

Construction is expected to take approximately one year, with pipework completion anticipated in October 2027, weather permitting. Please stay alert, slow down and be prepared to change lanes in work zones.

Roadway Restoration

Roadway restoration will include the following steps:

- **Temporary paving:** During pipe installation, trenches will be covered with four inches of temporary asphalt, using either cold mix or hot mix. This temporary surface will remain in place until permanent patching is completed.
- **Permanent patching:** The contractor currently plans to complete all permanent patching at one time. This work involves replacing the full depth of asphalt in the trench and extending the patch two feet beyond each side, as required by the Maryland State Highway Administration. Where the trench is within five feet of the curb, the asphalt will be replaced up to the curb.
- **Final paving:** After permanent patching is complete, a WSSC Water subcontractor will remove the top two inches of asphalt and install a new asphalt surface, a process known as milling and overlay. Roadway striping will also be completed as part of the final paving work.

Permanent patching is expected to be completed by late November 2027, weather permitting. Final paving and striping will follow as weather allows. If winter conditions prevent paving, this work may be deferred until spring 2028. We appreciate your patience as we complete this critical infrastructure improvement.

Questions?

WSSC Water Technical Contracts Supervisor

Brian Lungociu | 240-508-5102

Brian.Lungociu@wsscwater.com

WSSC Water Section Manager

Collins Njoku | 240-882-2742

Collins.Njoku@wsscwater.com

**For a water or sewer emergency, WSSC Water is available 24/7
at [301-206-4002](tel:301-206-4002) or EmergencyCallCenter@wsscwater.com.**



Actualización Importante sobre la Construcción

Proyecto de Reemplazo de la Tubería Principal de Agua de Clopper Road - Fase 2

16 de octubre de 2026

Estimado cliente de WSSC Water:

Como parte de la construcción en curso del Proyecto de Reemplazo de la Tubería de Agua de Clopper Road – Fase 2, estamos compartiendo una actualización sobre la construcción nocturna y los planes para restaurar la carretera una vez que se complete el trabajo en la tubería de agua.

Lo que necesita saber

- **Ubicación:** Clopper Road entre Waring Station Road y Firstfield Road.
- **Horario de trabajo:** De domingo a jueves, de 9 p. m. a 5 a. m., si las condiciones del tiempo lo permiten.
- **Tráfico:** Será necesario cerrar carriles. Se implementarán medidas de control de tráfico para guiar a los conductores de manera segura a través de la zona de trabajo.

Se espera que la construcción tome aproximadamente un año, con la finalización de las tuberías prevista para octubre de 2027, si el clima lo permite. Por favor, mantente atento, reduce la velocidad y prepárate para cambiar de carril en las zonas de trabajo.

La restauración de la carretera incluirá los siguientes pasos:

- **Pavimentación temporal:** Durante la instalación de tuberías, las zanjas se cubrirán con cuatro pulgadas de asfalto temporal, usando mezcla en frío o en caliente. Esta superficie temporal permanecerá hasta que se complete el parcheo permanente.
- **Parcheo permanente:** Actualmente, el contratista planea completar todo el parcheo permanente de una sola vez. Este trabajo consiste en reemplazar todo el espesor del asfalto en la zanja y extender el parche dos pies más allá de cada lado, según lo requiere la Administración de Carreteras del Estado de Maryland. Cuando la zanja esté a menos de cinco pies del cordón, el asfalto se reemplazará hasta el cordón.
- **Pavimentación final:** Una vez completado el parcheo permanente, un subcontratista de WSSC Water quitará las dos pulgadas superiores de asfalto e instalará una nueva superficie de asfalto, un proceso conocido como fresado y recubrimiento. La pintura de las líneas de la carretera también se completará como parte del trabajo final de pavimentación.

Se espera que el parcheo permanente se complete para finales de noviembre de 2027, si el clima lo permite. El pavimento final se realizará según lo permita el clima. Si las condiciones invernales impiden pavimentar, este trabajo puede posponerse hasta la primavera de 2028. Agradecemos su paciencia mientras completamos esta mejora crítica de infraestructura.

¿Preguntas?

Supervisor Técnico de Contratos

Brian Lungociu | 240-508-5102

Brian.Lungociu@wsscwater.com

Gerente de Sección de WSSC Water

Collins Njoku | 240-882-2742

Collins.Njoku@wsscwater.com

Para emergencias de agua o alcantarillado, comuníquese con WSSC Water las 24 horas, los 7 días de la semana: **301-206-4002 o EmergencyCallCenter@wsscwater.com**.